

ثقة متزايدة وعمر أطول للمحرك! فلاتر الزيت من MANN-FILTER

ربما يبدو لك من الوهلة الأولى أن فلاتر الزيت ذات النوعية الرديئة تتشابه مع فلاتر الزيت من MANN-FILTER وذلك إذا كانت المقارنة غير وافية. لذا، فالامر يستحق حمّاً إجراء مقارنة بين الاثنين مرة أخرى.

الفلتر المنخفض الجودة	MANN-FILTER
مانع التسرب	أقصى قدر من جودة منع التسرب، يتمدد مانع التسرب بالحرارة
الغطاء اللولبي	له سلنوليب مناسب بالضبط سهل التركيب والفك مصمم لوضع السدادة باحكام يحافظ على منع التسرب بشكل آمن وعلى المدى الطويل
صمام منع التصريف	جزء مصمم خصيصاً من أجل تشغيل موثوق به لا يخفق قنوات الزيت والفلتر ضغط الزيت فوري عند بدء التشغيل عمر أقصى من خلال مرنة ومقاومة أعلى
وسط المرشح	يتتمتع بطبقات امثل لتحقيق أكبر مساحة ترشيح مكثفة سعية كبيرة لاحتياج الأوساخ أعلى أداء ترشيح من خلال مواد ذات جودة عالية مدى عمر طويل دمغ خاص يضمن وجود الطيات على مسافات متساوية، وبالتالي الوصول إلى الحد الأقصى من استغلال السعة مرنة تحمل ميكانيكية عالية
صمام التحويل	وظيفة دقيقة على المدى الطويل ضغط صمام معدل وفقاً لمواصفات المحرك مانع تسرب من مادة الإيلاستومير ذو جودة عالية يعمل صمام التحويل أيضاً في درجات الحرارة المنخفضة (حماية من الصقيع) مانع تسرب موثوق به تماماً
وضع العناصر	الوضع المحوري والنصف قطري يقيد حركة العنصر، يؤدي هذا إلى منع التسربات في الواجهة بين العنصر والبait.
مبيت المرشح	المادة مقاومة للضغط ومحممة من التآكل موثوق به أثناء التشغيل لا تحدث تسربات لا يحدث فقدان للزيت مقاوم للتآكل والصدأ
جهاز التحرير	للاستبدال السريع للمرشح لا يحدث انزلاق يسهل تركيبه وإزالته، حتى في أصعب الظروف

